



**BENJAMIN
ENVOIE
LE PÉPIN**



DOSSIER DE PRESSE

**BENJAMIN FERRÉ
IMOCA**

MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

C'EST L'HISTOIRE D'UN MEC...

Comment Benjamin Ferré peut-il se retrouver aux commandes d'un voilier de 60 pieds sans avoir jamais vraiment navigué seul sur un Imoca ?

L'histoire est longue, riche en rencontres, en projets, pleine d'imprévus et de coups de pouce de dernière heure venus concrétiser la détermination de ce Malouin de 33 ans. C'est vrai qu'en regardant dans le rétro ces 10 dernières années, Benjamin a collectionné les aventures .

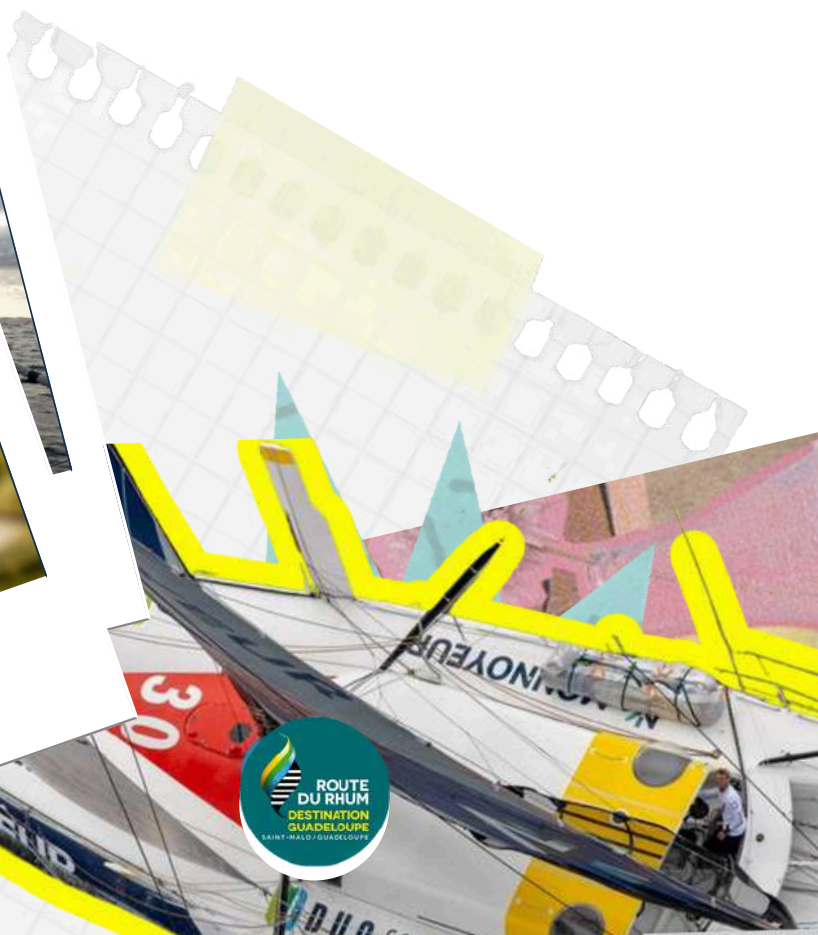
UNE VIE D'AVENTURE AVEC UN GRAND A

Des aventures qu'il a voulues, qu'il a façonnées à son image, en se jetant toutes ses forces dans des batailles interminables. C'est son aventure que l'on vous raconte dans les pages suivantes. Bonne épopée !



SOMMAIRE

- Page 3 : Benjamin et l'IMOCA en bref
- Page 4 : Des études supérieures à contre-courant
- Page 5 : Piqué par l'esprit d'aventure
- Page 6 : Oser, rêver, inspirer : IMAGO
- Page 7 : La grande mini aventure démarre
- Page 9 : 6m50 à 18 mètres : le grand, grand pas
- Page 10 : Les premières courses
- Page 12 : Un Rhum pour Pépin
- Page 13 : Transat Jacques Vabre, un duo born in Mini
- Page 14 : Le groupe Monnoyeur
- Page 16 : Duo for a Job



BENJAMIN FERRÉ

SKIPPER MONNOYEUR DUO FOR A JOB



BENJAMIN EN BREF

- Date de naissance : 31/10/1990
- Surnom : Benjamin Envoie le Pépin
- Originaire de Saint-Malo
- Diplômé de SKEMA
- Aventurier et entrepreneur
- Mentor : Jean le Cam
- Entraînement : Pôle Finistère
- Coach : Tanguy Leglatin
- Plat Favori : Pizza
- Fan de : Zinédine Zidane

L'IMOCA MONNOYEUR DUO FOR A JOB

On dit de lui que c'est l'IMOCA le plus titré de sa génération :

Conçu en 2011 pour François Gabart, il termine quatrième de la Transat Jacques Vabre avant de s'imposer sur le Vendée Globe 2012-2013, puis sur la Route du Rhum 2014.

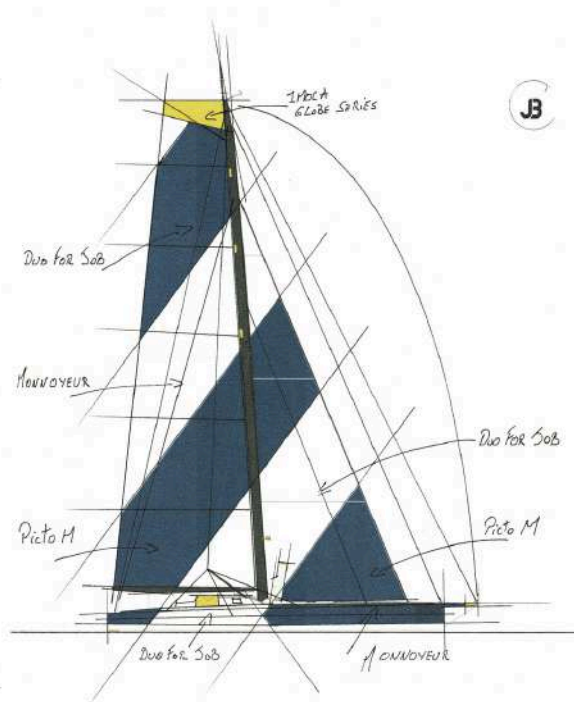
Repris par Paul Meilhat, l'ex-Macif, rebaptisé SMA, connaît quelques déboires, en particulier lors de la transat Jacques Vabre. Après plusieurs podiums et victoires, le skipper de SMA conclut par une Route du Rhum 2018 victorieuse et le bateau est vendu à Banque Populaire. Après sélection, Clarisse Crémer en est la skipper et prend la douzième place du Vendée Globe 2020-21. Benjamin a décidé de reprendre le bateau de Clarisse (il avait déjà récupéré son ancien bateau « Pile Poil » auprès de Clarisse après sa Mini Transat). Pépin serait-il superstitieux ?!

PALMARES

- 2023 : RETOUR À LA BASE - 13ÈME
- 2023 : TRANSAT JACQUES VABRE - 13ÈME
- 2023 : DÉFI AZIMUT - 14ÈME
- 2023 : ROLEX FASTNET RACE - 15ÈME
- 2022 : ROUTE DU RHUM - 15ÈME
- 2022 : DÉFI AZIMUT - 11ÈME
- 2022 : VENDÉE ARCTIQUE - 4ÈME
- 2022 : BERMUDES RACE - 11ÈME
- 2019 : MINI TRANSAT - 3ÈME

L'IMOCA EN BREF

- NOM DE SCÈNE : MONNOYEUR – DUO FOR A JOB
- NOM DE BAPTÊME : THÉOPHILE
- LONGUEUR : 18,28 M
- LARGEUR : 5,40 M
- TIRANT D'EAU : 4,50 M
- POIDS : 8 TONNES
- HAUTEUR MÂT : 29 M
- TYPE MÂT : MÂT AILE
- SURFACE VOILE MAX :
 - PRÈS : 250 M²
 - PORTANT : 530M²



DES ÉTUDES SUPÉRIEURES À CONTRE-COURANT



FÉVRIER 2010 : LES ÉTUDES C'EST LE DÉBUT DE L'AVENTURE

En 2 mois Benjamin, 20 ans, et un copain étudiant se préparent pour prendre le départ du 4L Trophy parmi 1200 concurrents. Le désert, les rencontres : des émotions puissance 10...

Si vous croyez que Benjamin va retourner sagement aux études comme si rien ne s'était passé, vous faites erreur...

UN TOUR DU MONDE EN STOP

OCTOBRE 2012 : LA DEUXIÈME GRANDE AVENTURE COMMENCE

Dimension Monde, cap sur un périple lunaire en stop et en solitaire de 40 000km, Benjamin a 22 ans. Au programme 3 continents et 26 pays à la rencontre des diplômés de SKEMA expatriés. Pendant un an, il se nourrit de ces gens qu'il rencontre, de leur quotidien, de leurs histoires de vie. Ce périple donnera vie à un documentaire de 90 minutes : [Le monde à portée de pouce](#).

Cerise sur le gâteau, ce film fera office de mémoire de fin d'études.



DÉCEMBRE 2012 : EMBARQUEMENT À BORD DU MONOCOQUE L'ESPRIT D'ÉQUIPE

Benjamin rêve de poser les pieds sur le continent Antarctique... 3 jours et nuits de stop plus tard, il embarque à bord de l'ex Esprit d'Equipe (bateau vainqueur de la Whitbread en 1990, avec Lionel Péan).

Pour la première fois de sa vie il met les pieds sur un bateau à voile et, qui plus est, au Cap Horn.



Était-ce un signe avant-coureur ?

PIQUÉ PAR L'ESPRIT D'AVENTURE

20
15

Après un passage express dans une start-up (Snapcar) où Benjamin a débuté en tant que stagiaire, l'entreprise explose et Benjamin devient responsable stratégique et commercial pendant deux ans.

L'APPEL DU LARGE EST PLUS FORT : EXIT LES BUREAUX, RETOUR SUR UN BATEAU.

3 copains, 1 voilier pour 20 jours de traversée sans moyens de navigation modernes ? Ils mettront 3 mois et demi ! Un projet nommé Cap à l'Ouest !



À 1 an du Vendée Globe 2016-2017, Benjamin donne un coup de pouce à Jean Le Cam. Il incite sa communauté à participer à la campagne de Crowdfunding "YesWeCam !"



JEAN N'OUBLIERA PAS CE COUP DE MAIN...

OSER RÊVER INSPIRER

Au retour de cette folle traversée de l'Atlantique, Benjamin se projette déjà et crée IMAGO, un incubateur d'aventures. Cette initiative a pour but de lancer des projets d'aventure vertueux.

L'AVENTURE ET LE PARTAGE : C'EST L'ADN DE BENJAMIN.

Depuis 2017, chaque année, une dizaine de porteurs de projets ont été incubés ; avec un point commun : un impact social et environnemental fort.

2017



DÉCOUVRIR L'IMAGO TOUR EN VIDÉO >>

IMAGO

OSEREZ-VOUS L'AVENTURE ?
#jyvaismaisjaipeur



→ **L'AVENTURE DOIT ÊTRE ACCESSIBLE À TOUS**

→ **CHANGER LE MONDE C'EST POSSIBLE ET SURTOUT C'EST CONTAGIEUX**

→ **L'EXPLORATION DE LA PLANÈTE PERMET DE MIEUX APPRÉHENDER LES ENJEUX QUI NOUS ATTENDENT DEMAIN**

→ **DONNER DU SENS AUX ACTIONS À MENER EST INDISPENSABLE POUR LES NOUVELLES GÉNÉRATIONS**



LA GRANDE MINI AVENTURE DÉMARRE

20
17

C'est lors d'une rencontre avec Olivier Taillard qu'il découvre la Mini Transat. Il décide qu'il souhaite lui aussi vivre une transatlantique en solo dans une coquille de noix de 6m50.

SUJET " TROUVER DES SPONSORS ? " VOUS AVEZ 4 MOIS !

Benjamin trouve un bateau, la course aux partenaires débute... Il réussit à en trouver 4 dont 2 sont toujours à ses côtés aujourd'hui. Il parvient à convaincre ses partenaires de mettre en avant le message sociétal et environnemental de l'incubateur IMAGO dans les voiles.

L'ANCIEN MINI 6.50 DE CLARISSE CRÉMER EST ENTRE DE BONNES MAINS.



Enfin...petit hic Benjamin ne connaît absolument rien à la course au large !

" Je vois des ficelles dans tous les sens. Je ne sais pas comment ça marche. Je rencontre Tanguy Leglatin, entraîneur spécialisé dans la course au large à Lorient. "

L'ESPRIT MINI : PARTAGE, FRANCHE RIGOLADE ET TRAVAIL

" C'est grisant humainement. Je suis tellement épanoui dans cet univers-là que pour rien au monde je ne le quitterais. Je n'ai qu'une envie, c'est de progresser. "



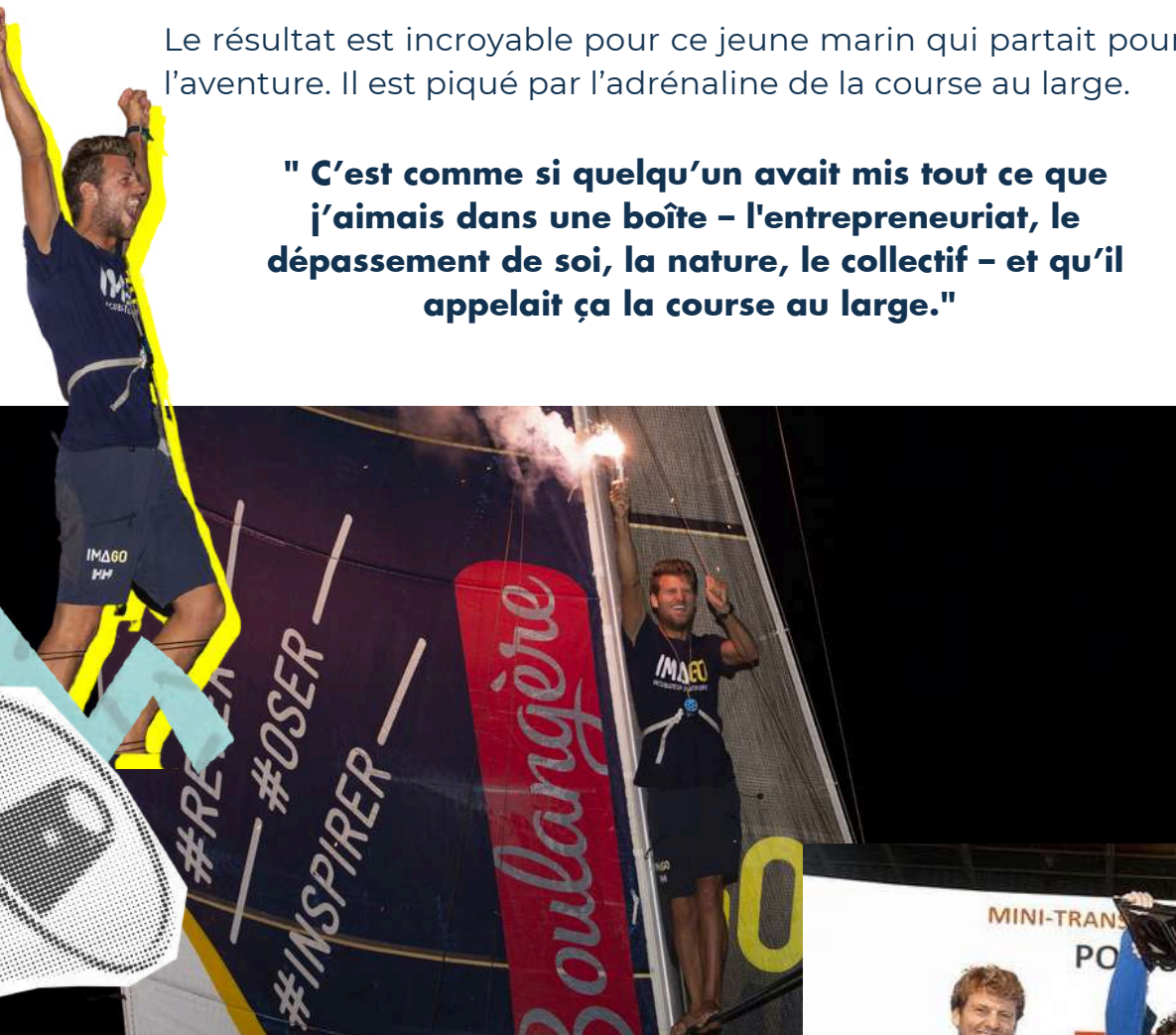
PODIUUUUUM !!!

2 ans après avoir mis les pieds à bord de Pile Poil (le surnom du mini), le 16 novembre 2019, Pointe à Pitre, à 19 heures TU : top arrivée de Benjamin Ferré, dit Benjamin envoie le pépin (le pépin c'est le surnom du spinnaker), à la 3ème place de la Mini Transat 2019.

Le résultat est incroyable pour ce jeune marin qui partait pour l'aventure. Il est piqué par l'adrénaline de la course au large.

" C'est comme si quelqu'un avait mis tout ce que j'aimais dans une boîte - l'entrepreneuriat, le dépassement de soi, la nature, le collectif - et qu'il appelait ça la course au large."

2019



Un film documentaire retrace la folle aventure de la Mini Transat de Benjamin.

VOIR LE FILM " À TOUTE BERZINGUE " >>

Réalisation Lou-Kévin Roquais
Production Air Vide et Eau



6M50 À 18M, LE GRAND, GRAND PAS !

20
21

" LE PROCHAIN VENDÉE GLOBE C'EST POUR TOI. "
JEAN LE CAM

Jean Le Cam a planté une graine d'idée dans l'esprit de Benjamin et ses méninges fonctionnent à 200% :

" J'y vais... J'y vais pas... Faire le Vendée Globe encadré par un type qui en a déjà fait 5... J'y vais !

J'ai hyper peur de l'ampleur de la tâche. Ce n'est pas un coup de tête. J'ai mis un an à me décider et neuf mois à monter le projet... "



Rencontres, convoyages, les portes s'ouvrent devant Benjamin : il a quelques mois pour acheter l'ex-Banque Populaire de celle qui a terminé le Vendée Globe 2020-2021, en tant que première femme, Clarisse Crémer...(oui la même personne que pour le mini !)



1080P

REC

62 MIN

[VOIR LA VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PROJET >>](#)

2 ans après l'arrivée de la Mini Transat 2019 : Benjamin Envoie le Pépin...est à la barre d'un Imoca.

1ERE COURSE : BERMUDES RACE

C'est sur un bateau tout blanc (les sponsors du projet n'étaient pas encore dévoilés) que Benjamin s'est élancé dans cette première course, la Guyader Bermudes 1000 Race à Brest.

BENJAMIN FINIRA 1EME DE LA COURSE.

" C'ÉTAIT INTENSE, VIOLENT PARFOIS ET JE CROIS QUE POUR UNE PREMIÈRE J'AI VRAIMENT PRIS DU PLAISIR À COMPRENDRE CETTE MACHINE MÊME SI ELLE CONTINUE DE M'IMPRESSONNER ! "



VOIR LA VIDÉO DE CETTE COURSE >>



J'Y VAIS MAIS J'AI FROID : CAP SUR LA VENDÉE ARCTIQUE

UNE PREMIÈRE COURSE MÉMORABLE AUX COULEURS DES SPONSORS

Cette course en Islande marquera Benjamin tant elle était intense et riche en émotions : classement de folie, petite blessure à la tête, un plan d'eau de rêve. "Je me suis retrouvé leader pendant 48 heures. J'ai fait des captures d'écran des classements. C'était trop drôle de voir mon nom en numéro 1 et derrière moi, Charlie Dalin, Jérémie Beyou et Thomas Ruyant. "

4EME, 1ER BIZUTH, 1ER BATEAU À DÉRIVE

Un classement inespéré pour le marin ! " Ça restera un de mes meilleurs souvenirs de marin ! Voir le ciel se dégager, les glaciers islandais apparaître dans la brume, accompagnés de centaines d'oiseaux. Je me sentais l'âme d'un explorateur qui venait de découvrir une nouvelle terre ! Si l'on m'avait demandé d'écrire mon scénario idéal pour débiter mon projet IMOCA, je n'aurais pas eu l'impétuosité d'écrire une si belle histoire ! "



VOIR LA VIDÉO DU DÉPART >>

UN RHUM POUR PÉPIN



Elle lui en a fait baver cette Route du Rhum mais elle lui a aussi apporté une satisfaction infinie. Il est une heure du matin à Pointe à Pitre, quand après 13 jours et 15 heures de course, Benjamin, en 15ème position termine sa première Route du Rhum.

" On vit des trucs en mer, c'est magique, ce sport est incroyable. Je ne connais pas de chose qui vienne te chercher aussi loin. Tu passes du rire aux larmes, des pleurs de joie aussi. Il y a des trucs incroyables. Des surfs à 19 nœuds sous spi, tu es seul au monde. Tu as l'impression que le monde peut s'arrêter de tourner et toi tu es là, tu es bien. "

UNE ROUTE DU RHUM EN MODE MINI

Le lendemain du départ, alors en 5ème position, les moyens de communication lui font défaut et entraînent donc l'absence de données météo. Puis c'est au tour du hook de grand voile de lâcher. Il traverse des dorsales qu'il n'avait pas pu anticiper. Lorsqu'il retrouve enfin les données météo Benjamin envoie littéralement le pépin, sans répit, pendant 4 jours avec une tension permanente. Le spi se déchire, puis c'est au tour du code zéro. Il maintient toutefois la pression : de 25è le 17 novembre, il remonte à la 15è place quatre jours plus tard.



"C'est vrai qu'il a eu des problèmes de fichier météo à un moment de la course qui était assez stratégique, ça ne l'a pas aidé. Ensuite il a fait une course collé/serré avec Eric Bellion et ensuite Benjamin a envoyé le Pépin ! Il a fait une remontée extraordinaire, en 4 jours il a bouffé 5/6 bateaux donc il a fait une superbe course. Et puis le bateau est là, il ne faut pas l'oublier : l'essentiel c'est d'arriver."

Jean Le Cam.



UN DUO "BORN IN MINI" : CAP SUR LA TRANSAT JACQUES VABRE

PIERRE LE ROY ET BENJAMIN FERRÉ : TRANSMETTRE L'ESPRIT MINI EN IMOCA

Au-delà de son accompagnement en météo depuis les débuts de Benjamin en Imoca, Pierre Le Roy, c'est surtout un copain de la Mini-Transat (Pierre a terminé 1er de la Mini 2021). Il a fait le grand saut en janvier : quitter Météo France pour rejoindre le projet IMOCA de Benjamin en tant que Team Manager et co-skipper. Depuis, les deux compères ont pris part en 2023 à la Bermudes Race (9ème), la Rolex Fastnet (15ème) et le Défi Azimut (14ème).

1ER BATEAU À DÉRIVES, ARRIVÉE EN 13ÈME POSITION

13 jours 20 heures, 41 minutes et 12 secondes c'est le temps qu'il aura fallu à Benjamin et Pierre pour arriver à Fort de France et clôturer cette Transat Jacques Vabre avec une 13ème place au classement et en pole position des dériveurs !



LES MOTS DE BENJAMIN

« Je suis hyper fier, du bateau, du résultat, de mon co-skipper ! Je voulais approfondir l'aspect météo, stratégie, et je pense que quand on regarde la trace qu'on a faite, et dont Pierre est beaucoup à l'oeuvre, elle est vraiment jolie ! »



REVIVRE LA COURSE EN VIDÉO >>>

2023

À TOUTE ALLURE, CAP SUR MON PREMIER VENDÉE GLOBE

20
24

LE LIVRE QUI PLONGE DANS LES COULISSES
DE 4 ANS DE PRÉPARATION INTENSE.

Animé par la volonté de rendre l'aventure accessible à tous, Benjamin partage son quotidien sur la toile, avec ses amis, sa famille, ses proches, et toute une petite communauté qui le suit désormais.

À l'aube de l'aventure la plus audacieuse de sa vie, Marabout lui a offert l'opportunité de raconter son quotidien à travers un livre illustré. 192 pages qui vous immergent dans les années de préparation : de la recherche de sponsors à la vie de chantier en passant par les courses préparatoires. Vous y découvrirez l'étonnant quotidien d'un skipper à terre et en mer.

À la fois témoignage, livre photo et encyclopédie, cet ouvrage est un must read pour celles et ceux que la course au large fascine

SORTIE LE 16 OCTOBRE



Dans le désert, à travers les mers, en levant le pouce, en suivant le fil imaginaire des pages d'un livre ou les trajectoires alambiquées d'un itinéraire improvisé, j'ai tâché d'en mesurer aucune occasion d'explorer le monde, de faire des rencontres.

Je ne suis pas le seul navigateur. Je me rends bien au départ de la Route de l'Étoile, impressionné par les grands gestes d'équilibre en solitaire. L'émotion me laisse un instant perplexe, le cœur serré, les mains moites. Mais l'émotion pour la course maritime est un état d'esprit qui se cultive. Elle ne se vit pas et ne se vit pas en même temps. Elle se vit avec, quand il faut le faire, et elle se vit sans, quand il faut le faire.

CULTIVER SON BÂTIMENT
D'un bateau de plaisance à un bateau de compétition, la différence est de savoir que le bateau est un être vivant. Il faut le connaître, l'écouter, le respecter. C'est un compagnon de voyage qui doit être traité avec respect et attention. Au départ, on se rend compte que le bateau est un être vivant. Il faut le connaître, l'écouter, le respecter. C'est un compagnon de voyage qui doit être traité avec respect et attention.



PRÉFACE DE JEAN LE CAM

LE GROUPE MONNOYEUR



ON EST TOUS BIZUTHS DANS CETTE HISTOIRE

Tout commence par une rencontre : entre Philippe Monnoyeur, directeur général du groupe homonyme, et Benjamin.

Cette rencontre met en lumière les valeurs communes qui les lient : la transmission, le partage, l'ambition et l'humain. Chez Monnoyeur, depuis plus d'un siècle, l'expertise et le savoir-faire des équipes sont transmis entre collaborateurs pour répondre aux transformations et aux enjeux de ses clients.

OBJECTIF VENDÉE GLOBE 2024

Monnoyeur décide donc de soutenir le skipper pour les 4 prochaines années, avec un objectif majeur en 2024 pour sa participation au Vendée Globe, ainsi que les courses qualificatives dont la mythique Route du Rhum. Il naviguera avec la nouvelle identité du groupe fièrement affichée sur la coque et les voiles.

L'humain est aussi au cœur de ce partenariat : Benjamin, seul sur son bateau MONNOYEUR-Duo for a Job pendant des semaines au large, sera suivi et accompagné par les 9000 collaborateurs de Monnoyeur, fiers de participer à cette belle aventure humaine.



[VOIR LA VIDÉO DE LA RÉVÉLATION DES SPONSORS >>](#)

LE MOT DE PHILIPPE MONNOYEUR



"BENJAMIN SAIT TRÈS BIEN DOSER CULOT ET HUMILITÉ"

" A la première rencontre, j'ai découvert une personne engagée, passionnée et qui m'a séduit sur pas mal d'aspects. Mais ce n'était pas suffisant. Il a réussi à ouvrir une première porte grâce à ce qu'il est, mais aussi grâce à son sérieux. C'est le point fondamental. Au-delà de la passion, de l'engagement, de l'expérience de son histoire, notamment sa capacité à s'engager dans un certain nombre de projets, il m'a montré assez vite le sérieux de sa démarche. J'aime la détermination de Benjamin, je la trouve très saine; parce qu'elle est basée sur une approche très bien dosée entre y aller avec un côté très décomplexé et de l'autre très humble et basé sur l'apprentissage. Je pense que ça sert beaucoup dans un monde où l'expérience est un facteur extrêmement discriminant.

Pour moi, on ne s'engage pas dans le sponsoring pour espérer gagner, ça n'a aucun sens. On s'engage parce que la démarche a du sens, qu'elle est cohérente et dense. Ce n'est pas qu'une lubie soudaine d'aller sur la course au large, c'est l'aboutissement d'un travail. C'est pour toutes ces raisons que nous nous engageons auprès de Benjamin jusqu'au Vendée Globe 2024. "

Philippe Monnoyeur.



Monnoyeur, entreprise familiale fondée en 1906, fournit à ses clients des secteurs de la construction, de l'industrie, et de l'agriculture des machines et des solutions performantes - à travers les réseaux de distribution Bergerat Monnoyeur, Aprolis et IPSO.

Monnoyeur accompagne également ses clients pour répondre à leurs enjeux de transition énergétique et de digitalisation à travers ses filiales dédiées Eneria et ARKANCE.

L'entreprise propose également des services spécialisés avec CHRONO Flex et GCS. SITECH, filiale spécialisée dans les technologies de positionnement et de guidage pour le secteur de la construction, offre des solutions innovantes pour optimiser les chantiers.

Le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 3,3 Milliards € en 2023, opère dans 23 pays sur 5 continents et emploie plus de 9 000 personnes.



EN SAVOIR PLUS WWW.MONNOYEUR.COM

DUO FOR A GLOBE



CROIRE EN LA FORCE DE L'INTER-GÉNÉRATIONNEL

Benjamin souhaitait profiter de la notoriété générée par les courses pour mettre en lumière une cause qui lui tenait à coeur. C'est ainsi que les voiles ont été mises aux couleurs de DUO FOR A JOB. L'association met en relation des personnes de plus de 50 ans qui souhaitent consacrer du temps à des jeunes issus de l'immigration afin de les accompagner dans leur recherche d'emploi (réaliser leur cv, préparer les entretiens, maîtriser les codes culturels des entreprises et garder leur motivation).

Les accompagnements durent en moyenne 6 mois par jeune et nécessitent 2 heures de coaching par semaine. C'est donc un engagement sociétal fort autour de la transmission intergénérationnelle.

Durant toute la période du Vendée Globe, une opération 1 jour = 1 mentor sera mise en place pour profiter de la visibilité médiatique de l'événement et recruter de nouveaux mentors. [Plus d'infos sur la campagne de recrutement.](#)

Selon Matthieu Le Grelle, fondateur de l'association :

" LÀ OÙ L'ON S'EST RETROUVÉS AVEC BENJAMIN C'EST QU'IL CROIT EN L'INTERGÉNÉRATIONNEL COMME ÉTANT UN GAIN POUR LA SOCIÉTÉ. EN OBSERVANT SON DUO AVEC JEAN LE CAM JE VOYAIS TOUTES LES SIMILARITÉS AVEC NOS DUOS, ET JE TROUVAIS ÇA GÉNIAL DE POUVOIR COMPARER L'AVENTURE QU'EST LE VENDÉE GLOBE AVEC L'AVENTURE QU'EST LA RECHERCHE D'EMPLOI POUR LES JEUNES ISSUS DE L'IMMIGRATION, TOUT EN PRÔNANT L'ÉCHANGE, CAR CHACUN APPORTE BEAUCOUP À L'AUTRE. "





BENJAMIN ENVOIE LE PÉPIN.

Contact Presse :

Ninon Bardel

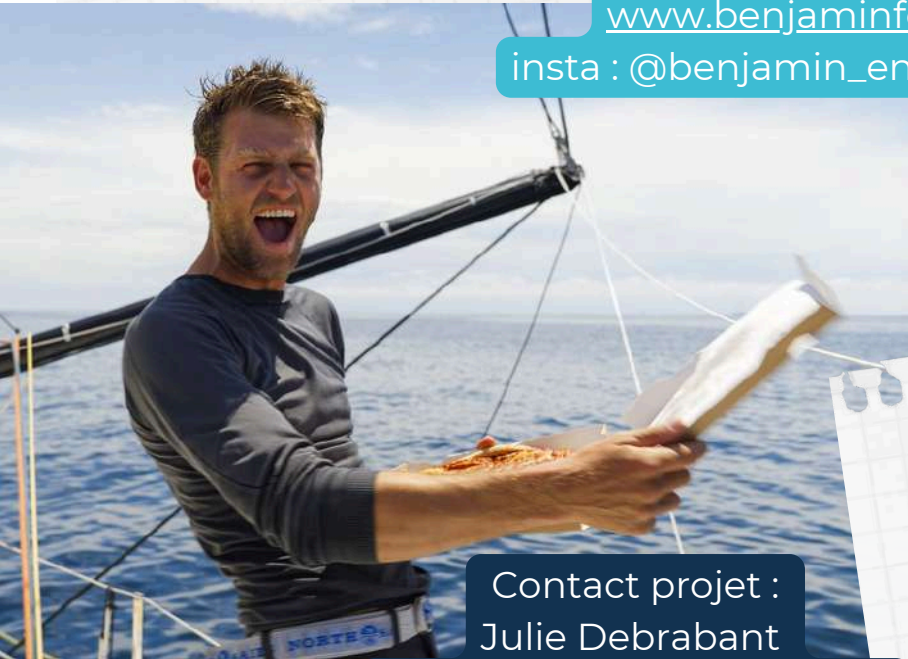
ninonbardel@hotmail.com

06 58 54 42 42



www.benjaminferre.com

insta : @benjamin_envoie_le_pepin



ils soutiennent le projet

Contact projet :
Julie Debrabant
debrabant.julie@gmail.com
06 48 81 13 72

